



POLSKIE TOWARZYSTWO TURYSTYCZNO-KRAJOZNAWCZE
POMORSKIE POROZUMIENIE ODDZIAŁÓW GDAŃSKU
ODDZIAŁ REGIONALNY W GDAŃSKU
KOMISJA TURYSTYKI PIESZEJ

egzemplarz nr 2

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
TURYSTYCZNEGO SZLAKU PIESZEGO PTTK
REGIONU GDAŃSKIEGO

PELPLIN – GNIEW

kolor: niebieski
długość: 22 km
nazwa: **RZEKI WIERZCY**
odcinek dolnowierzyci
nr ewidencyjny: PM - 15** - n

położenie administracyjne szlaku:

w o j e w ó d z i w o p o m o r s k i e

- *miasto i gmina Pelplin*
- *gmina Morzeszczyn*
- *miasto i gmina Gniew*

szlak opracował:

Tadeusz Gruszczyński

przy współpracy:

Stefana Gorączki

Zdzisława Łukowskiego

dokumentację przygotował:

Tadeusz Gruszczyński

Agata Gruszczyńska

Wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Gniew oraz Urzędu Miasta i Gminy Pelplin w ramach budowy sieci szlaków turystyki pieszej Ziemi Gniiewskiej i okolic

G d a Ń s k

2 0 0 5

KILOMETRAŻ SZCZEGÓŁOWY (TECHNICZNY) SZLAKU

nr punktu	opis punktu	długość odcinka między punktami	kilometry narastająco	odległość między wybranymi punktami głównymi	kilometry malejąco
1	PELPLIN, stacja kolejowa		0,0		22,00
2	PELPLIN, ul. Mickiewicza	200	0,20	3,5	21,80
3	PELPLIN, rondo	500	0,70		21,30
4	PELPLIN, katedra	300	1,00		21,00
5	PELPLIN, Wierzyca	150	1,15		20,85
6	PELPLIN, ul. Szpitalna	200	1,35		20,65
7	PELPLIN, ul. Dominika	200	1,55		20,45
8	PELPLIN, ul. Sportowa	250	1,80		20,20
9	PELPLIN, ul. Piłsudskiego	300	2,10		19,90
10	PELPLIN, ul. Pasierba	200	2,30		19,70
11	PELPLIN, skrzyż. Łakowa	500	2,80		19,20
12	PELPLIN, granica miasta	250	3,05		18,95
13	ROŻENTAL, kapliczka	300	3,35		18,65
14	ROŻENTAL, ciek	150	3,50		18,50
15	ROŻENTAL, droga do Rombarku	300	3,80	4,5	18,20
16	ROŻENTAL, droga do Janowa	1350	5,15		16,85
17	ROŻENTAL, tory (przejazd kol.)	400	5,55		16,45
18	potoczek w jarze	150	5,70		16,30
19	Wierzyca 1	700	6,40		15,60
20	Wierzyca 2	750	7,15		14,85
21	KULICE, szkoła	600	7,75		14,25
22	STOCKI MŁYN	700	8,45		13,55
23	starorzecze Wierzycy	450	8,90	1,5	13,10
24	KULICE, ul. Leśna, las	350	9,25		12,75
25	KULICE, ul. Kasztanowa, las	300	9,55		12,45
26	GETOMIE, las	500	10,05		11,95
27	GETOMIE, wybudowanie	150	10,20		11,80
28	GETOMIE, wybud., rozdroże	1000	11,20	3	10,80
29	GETOMIE, wybud., rozdroże II	250	11,45		10,55
30	GETOMIE, wybud., ruiny	800	12,25		9,75
31	podwójne rozdroże	800	13,05		8,95
32	Janica, mostek	50	13,10		8,90
33	BRODY, wybudowanie	150	13,25	3,5	8,75
34	przejazd kolejowy	200	13,45		8,55
35	skrzyż. leśne I (31,4)	750	14,20		7,80
36	skrzyż. leśne II	400	14,60		7,40
37	skrzyż. leśne III (28,6)	550	15,15		6,85
38	droga asf. do Brodów	250	15,40		6,60
39	leśniczówka Brody	50	15,45		6,55
40	BRODY, droga gł./do leśn.	800	16,25		5,75
41	BRODY, Wierzyca, most	100	16,35		5,65

42	BRODY, rozdroże	200	16,55	3,5	5,45
43	Wierzyca, widok	450	17,00		5,00
44	SZPRUDOWO, wybud.	750	17,75		4,25
45	BRODZKIE MŁYNY, jar w kulminacji	1100	18,85		3,15
46	BRODZKIE MŁYNY, strumyczek	400	19,25		2,75
47	GNIEWSKIE MŁYNY, zakład	650	19,90	2	2,10
48	GNIEW, droga nr 234	500	20,40		1,60
49	GNIEW, ul. Konopnickiej	400	20,80		1,20
50	GNIEW, ul. Ogrodowa	350	21,15		0,85
51	GNIEW, droga E 75, kładka	300	21,45		0,55
52	GNIEW, cmentarz (nowy)	150	21,60		0,40
53	GNIEW, ul. Kościuszki/27 stycznia	300	21,90		0,10
54	GNIEW, PKS	100	22,00		0,00

1 - 12 miasto Pelplin

12-26 gmina Pelplin

26-32 gmina Morzeszczyn

32-45 gmina Gniew

45-54 miasto Gniew

OPIS PRZEBIEGU SZŁAKU

Szlak rozpoczyna się przed stacją kolejową w **Peplinie** (km 0,0). Stąd zmierza w lewo ulicą Dworcową do ulicy Mickiewicza, na której skręca w prawo. Dalej prowadzi ulicą tą do ronda (Placu Grunwaldzkiego), w którym to miejscu skręca w lewo i idzie teraz na zachód ulicą Mestwina. Przeprowadza obok dawnego opactwa cysterskiego z kościołem poklasztornym, obecnie katedrą (km 1,0) i niewielkiego kościółka Bożego Ciała a także innych obiektów związanych z klasztorem i za placami Tumskim i Mariackim dochodzi do Wierzycy. Szlak mija rzekę, stację benzynową i ulicą Starogardzką dochodzi do ulicy Szpitalnej, gdzie skręca w lewo obchodząc w ten sposób dawny zakład szpitalny z kaplicą św. Józefa dziś dom opieki społecznej. Łukiem w lewo szlak dochodzi do ulicy ks. Biskupa Dominika i położonych tu, na tyłach katedry, ogrodów biskupich i Muzeum Diecezjalnego (km 1,6). Idzie ulicą Dominika (w prawo), potem za skrzyżowaniem - ulicą Sportową. Po minięciu boiska skręca w prawo w ulicę Piłsudskiego i nią wychodzi na ulicę Pasierba. Szeroka droga gruntowa doprowadza przy kapliczce do szosy i do **Rożentala**. Tu szlak skręca w prawo i będzie teraz wiodł szosą na południe. Przecina wieś, mija ciek (km 3,5), rozdroże, po niespełna 1,5 km drogę boczną z lewej i następnie natrafia na linię kolejową Tezew-Laskowice. Pokonuje tory wiaduktem i zaraz za nim, gdy droga zdecydowania skręci na południe, za niewielkim ciekiem w głębokim jarze i już w lesie zejdzie w lewo. Pójdzie na wschód przez las w kierunku rzeki i w końcu dojdzie w pobliże jej (km 6,4). Skręci na południe a później kretą trasą zetnie zakole rzeki ponownie się z nią spotka. Dalej ścieżka wzdłuż koryta rzeki przetnie jar ze strumyczkiem i za zakrętem rzeki pójdzie obok boiska, by wydostać się obok szkoły w **Kulicach** na szosę - ulicę Szkolną (km 7,8). Teraz skręca w lewo i idzie szosą w kierunku **Stockiego Młyna**. Idąc w prawo po około 1 km można dotrzeć do przystanku kolejowego Kulice Tezewskie na linii Tezew - Bydgoszcz. Tuż przed jazem elektrowni wodnej w Stockim Młynie (km 8,5) szlak schodzi schodkami w prawo i ścieżką pokonuje potok oraz zbocze dolinki. Następnie idąc przez las mija starorzecze Wierzycy a po 300 m przecina drogę - przedłużenie ulicy Leśnej. Wkrótce dochodzi on do leśnego traktu prowadzącego z Kulic (od ulicy Kasztanowej) w kierunku Brodów. Teraz skręca w lewo i udaje się na południe potem południowy-wschód. Wychodzi na polanę, na której znajduje się wybudowanie **Gętomia** (km 10,2). Następnie wkracza między lasy i wkrótce dociera do rozdroża z krzyżem. Wydostaje się z lasu, dochodzi do kolejnego rozdroża i tu opuszcza główną drogę, aby pójść w lewo i przybliżyć się w ten sposób do doliny Wierzycy. Idąc lasem szlak niemalże natrafia się na rzekę płynącą na skraju niewielkiej polanki. Potem jednakże

skręca bardziej na południe i wraca do głównej drogi. Za skrzyżowaniem droga ta przecina mostek nad silnie meandrującym potokiem – Janką, prawym dopływem Wierzycey (km 13,1). Zaraz za nim na trasie szlaku polanka z pojedynczym zabudowaniem (Brody) i tory nieczynnej linii kolejowej Morzeszczyn – Gniew. Za przejazdem kolejowym na skrzyżowaniu szlak wybiera drogę prowadzącą dalej w tym samym kierunku, czyli na południowy-wschód. Będzie to kolejna partia leśna, w której szlak po około 1,7 km w miarę prostej trasie skręci zdecydowanie w lewo, rychło dotrze do asfaltowej drogi z Brodów do Gniewa i potem torów. Za torami znajduje się leśniczówka Brody z ciekawymi ekspozycjami o charakterze przyrodniczo-historycznym. Szlak przed leśniczówką (km 15,5) skręca w lewo i idzie drogą gruntową wzdłuż torów. Po pół kilometra dociera do pierwszych zabudowań Brodów a następnie utwardzonej drogi przecinającej wieś. Szlak skręca na niej w prawo; idąc w lewo można dotrzeć do dawnej stacji kolejowej Brody Pomorskie. Szlak mija most na Wierzycey (km 16,4) a zaraz potem na łuku drogi odchodzi w prawo, by teraz podążać na południowy-wschód krawędzią doliny rzeki. Po prawej stronie widać wijącą się w dół Wierzycę. Po ponad kilometrze na trasie pojedyncze zabudowania, zaraz potem następne i kolejne. Potem szlak oddala się od rzeki, bowiem dolina skręca tutaj bardziej na południe. Następne zabudowania przy drodze, którą prowadzi szlak, należą już do Gniewa a ściślej do zachodniej części miasta czyli Brodzkich Młynów. Za strumyczkiem na wysokości kolejnej części miasta – Gniewskich Młynów szlak mija zakład [betoniarski?] (km 20,0) i wkrótce zbliża się do torów, szosy (drogi nr 234) i znajdującej się za nimi rzeki. Przecina szosę i dalej ulicą Konopnickiej obok zabudowy mieszkalnej ale także dawnej gazowni dochodzi do ulicy Ogrodowej. Skręca w prawo i drogą tą, będącą fragmentem torowiska dawnej tzw. małej kolejki gniewskiej, biegnie 300 m. Potem wspina się w lewo ścieżką i dalej ciągiem pieszym przez osiedle domków jednorodzinnych dociera do ulicy Krasickiego czyli drogi nr 1 (szosy z Gdańska). Tu przechodzi ponad nią kładka dla pieszych (km 21,6), aby następnie chodnikiem obok cmentarza dojść do ulicy Gdańskiej. Na ulicy tej szlak skręca w prawo w kierunku najstarszej części miasta. Dochodzi do skrzyżowania z ulicami Kościuszki i 27 Stycznia i skręca w lewo w tą drugą, by w rejonie placyku przystankowego autobusów PKS zakończyć swą trasę (km 22,1).





