

PERN

II nitka

Rurociągu Pomorskiego



O inwestorze

PERN S.A. należy do grona strategicznych przedsiębiorstw Skarbu Państwa, działających w obszarze logistyki ropy i paliw.

PERN w liczbach

68 zbiorników ropy naftowej
i **366** zbiorników dla paliw

23 bazy magazynowe,
w tym: **4** bazy ropy naftowej
i **19** baz magazynowych paliw

172 stanowisk rozładunkowo-
załadunkowych na kolei

345 stanowisk nalewczyc
na autocysterny

3,6 mln m³ pojemności magazynowej
dla ropy naftowej

1843 km rurociągów ropy naftowej
+ **240** km rurociągu (projektowany)
i **636** km rurociągów paliwowych
+ **97** km rurociągu (projektowany)

2 mln m³ pojemności magazynowej
dla paliw



LEGENDA

- Bazy Paliw PERN
- Bazy Magazynowe Ropy PERN
- Terminal Naftowy PERN
- Inne Bazy Paliw
- Rurociągi surowcowe PERN
- Rurociągi produktowe PERN
- Rurociąg produktowy Boronów – Trzebinia (projektowany)
- II nitka Rurociągu Pomorskiego (projektowany)
- Laboratoria PERN
- Naftoport
- Rafinerie
- IKS Solino
- Inne rurociągi surowcowe
- Inne rurociągi produktowe
- Rozbudowa pojemności magazynowych - ropa
- I etap rozbudowy pojemności magazynowych - paliwa
- II etap rozbudowy pojemności magazynowych - paliwa



MISJA

NIEZAWODNIE I BEZPIECZNIE
DOSTARCZAMY POWIERZONE NAM
SUROWCE I PALIWA



WIZJA

LIDER LOGISTYKI
SUROWCOWO-PALIWOWEJ
W EUROPIE CENTRALNEJ

O projekcie budowy II nitki rurociągu

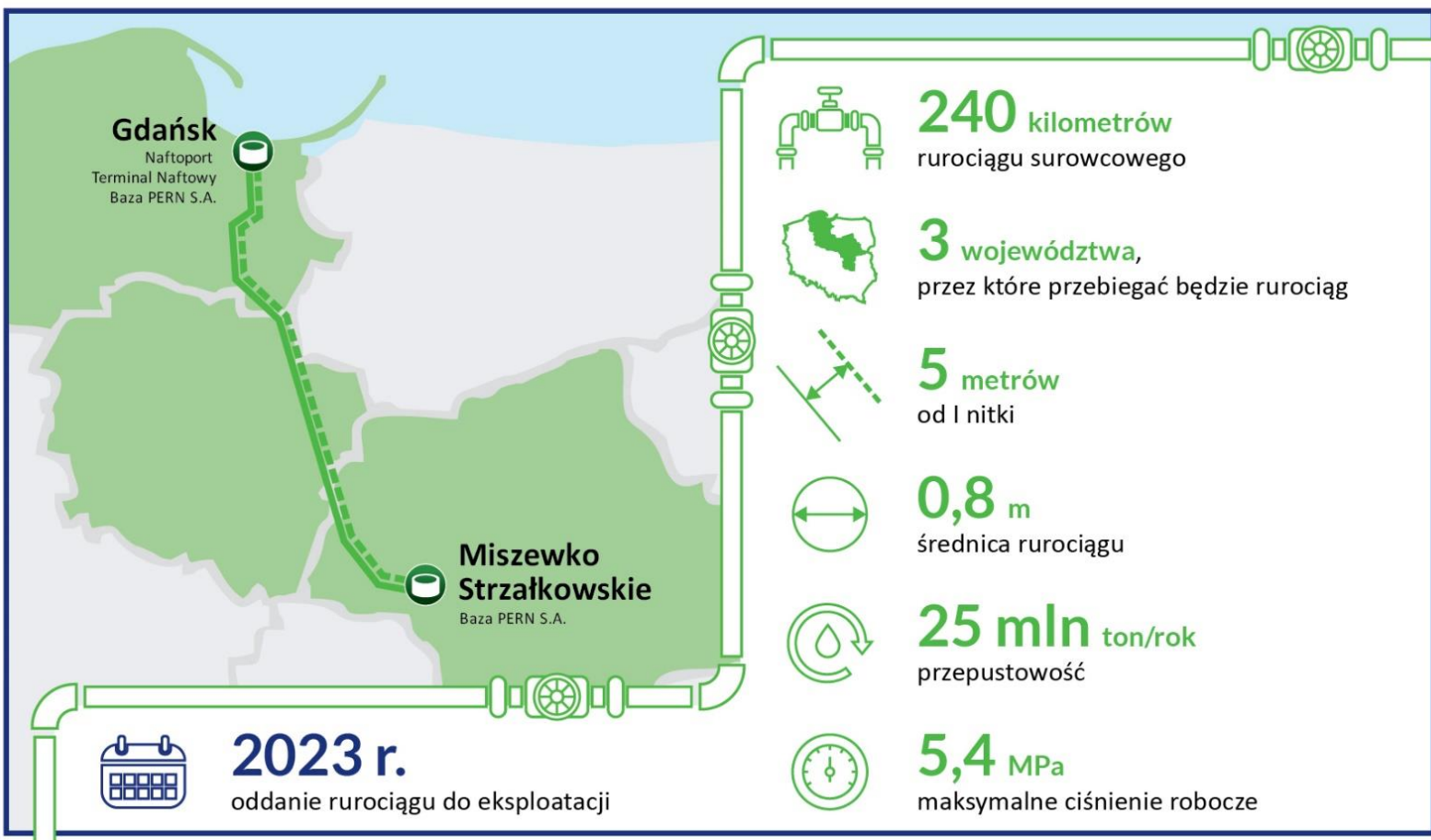
Cel inwestycji

Stworzenie dodatkowej infrastruktury, która zapewni bezpieczeństwo tłoczeń i stanowić będzie dodatkowe zabezpieczenie dla transportu ropy naftowej na Odcinku Północnym.

Dlaczego potrzebna jest ta inwestycja?

Obecna infrastruktura przesyłowa Odcinka Pomorskiego, pomimo rewersyjnego charakteru, stanowi jedyną drogę transportu rurociągowego. Z uwagi na brak zastępowalności jest najsłabszym ogniwem tego systemu. Z uwagi na powyższe, konieczne jest stworzenie infrastruktury dodatkowej, która stanowić będzie zabezpieczenie dla transportu ropy naftowej na Odcinku Pomorskim.

Inwestycja w liczbach



Regulacje prawne

Budowa II nitki Rurociągu Pomorskiego – rewersyjnego rurociągu ropy naftowej na odcinku Płock-Gdańsk, jako strategiczna inwestycja w sektorze naftowym realizowana jest w oparciu o Ustawę z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym (zwaną Specustawą), która weszła w życie 18 kwietnia 2019 r.

Zakres inwestycji

Planowana trasa rurociągu ropy naftowej na odcinku Płock-Gdańsk biegnie wzdłuż istniejącej I nitki rurociągu, przez 9 powiatów, na terenach następujących gmin:

- **województwo mazowieckie:** Słupno, Radzanowo, Bielsk, Gozdowo, Mochowo, Szczutowo, Sierpc,
- **województwo kujawsko-pomorskie:** Rogowo, Rypin, Osiek, Brodnica, Bobrowo, Jabłonowo Pomorskie, Świecie nad Osą, Łasin,
- **województwo pomorskie:** Gardeja, Kwidzyn, Ryjewo, Gniew, Pelplin, Subkowy, Tczew, Pszczółki, Suchy Dąb, Cedry Wielkie, Pruszcz Gdański, miasto Gdańsk.

Trasa rurociągu

Projektowanie polega na **pogodzeniu ze sobą wielu uwarunkowań**, w tym m.in.



uwarunkowań środowiskowych



zapisów studiów i MPZP



ukształtowania terenu



bliskości zabudowań



innej infrastruktury

Etapy prac w najbliższym czasie



Rozpoczęcie działań mających na celu zaprojektowanie trasy rurociągu, z uwzględnieniem: istniejącej infrastruktury i zabudowy, obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania, kwestii środowiskowych, itp.



Prace geotechniczne – do właścicieli nieruchomości, przez które przebiegać będzie inwestycja, wystosowana zostanie prośba o umożliwienie wstępu na grunty w celu wykonania niezbędnych wstępnych badań geotechnicznych oraz wykonanie właściwych badań dla celów projektu budowlanego.



Prace geodezyjne – geodeci wykonają niezbędne czynności geodezyjne mające na celu opracowanie mapy niezbędnej do wykonania projektu

Możliwość użytkowania gruntu

W pierwszym etapie prace nie mają wpływu na możliwość użytkowania gruntów. W kolejnej fazie właściciele będą zobowiązani do udostępnienia terenu do celów badawczych i planistycznych, a w fazie budowy zobowiązani będą do udostępnienia nieruchomości obejmującej pas montażowo-budowlany na cele budowlane.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z wywłaszczeniem gruntów. Zmiana właściciela będzie miała miejsce jedynie w przypadku konieczności realizacji obiektów kubaturowych i będzie ograniczała się zakresem do niezbędnego minimum. Fragmenty nieruchomości niezbędne do realizacji inwestycji objęte będą decyzją Wojewody w trybie Specustawy.

Odszkodowania

Ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości niezbędnych do budowy rurociągu będą ustanawiane przez Wojewodę w trybie Specustawy.

Właścicielom nieruchomości, na których zostanie zlokalizowany rurociąg, będzie przysługiwało odszkodowanie. **Wysokość odszkodowania zostanie określona przez licencjonowanego rzeczoznawcę, który sporządzi operat dla każdej nieruchomości zlokalizowanej na trasie planowanej inwestycji.**

Wszystkie operaty zostaną przygotowane z zastosowaniem przepisów w zakresie wycen nieruchomości.

Strefa bezpieczeństwa rurociągu

Jakie ograniczenia dotyczą strefy bezpieczeństwa po zakończeniu budowy? – przypomnienie

Niedopuszczalne jest:

- wznoszenie budowli, urządzenie stałych składów magazynów
- zalesianie



Dopuszczalne jest:

- usytuowanie innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem jej uzgodnienia z właścicielem rurociągu przesyłowego
- sadzenie pojedynczych drzew w odległości co najmniej 5 m od rurociągu przesyłowego dalekosiężnego na terenach otwartych
- w przypadku terenów rolnych nieruchomości mogą być użytkowane na cele produkcji rolnej zgodnie z ich dotychczasowym przeznaczeniem



Gdzie szukać informacji?

Informacje na temat inwestycji znaleźć można na
www.ruociagpomorski.pl

Kontakt

W przypadku pytań prosimy
o kontakt:



+48 24 266 23 00



info@ruociagpomorski.pl



**ul. Wyszogrodzka 133
09-400 Płock**