

INFORMATOR INWESTYCYJNY

01



Terminal FSRU szansą na rozwój regionów



Trwają prace związane z umiejscowieniem na wodach w rejonie Gdańska pływającej jednostki FSRU, która ma służyć do odbioru dostarczanego drogą morską skroplonego gazu ziemnego. Nowy punkt dostaw wzmocni bezpieczeństwo energetyczne Polski i zapewni możliwość odbioru co najmniej 6,1 mld m³ gazu, przy aktualnym krajowym zapotrzebowaniu na poziomie ok. 20 mld m³.


Ze względu na duże znaczenie inwestycja została uwzględniona na czwartej liście projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania Unii Europejskiej (tzw. lista PCI, ang. Projects of Common Interest). Projekt realizuje GAZ-SYSTEM, która opowiada za transport gazu ziemnego i zarządzanie siecią gazociągów przesyłowych wysokiego ciśnienia w całym kraju.

– Zapotrzebowanie na gaz ziemny w Polsce wzrasta. Terminal FSRU, jako jeden z kluczowych elementów systemu, da nam pewność, że w naszych domach nie zabraknie gazu nawet w okresach największego zapotrzebowania. Ta inwestycja wpłynie także pozytywnie na rozwój gospodarczy województw i gmin, przez które będzie przebiegać – tłumaczy Iwona Dominiak, rzecznik prasowy GAZ-SYSTEM.

W ramach inwestycji powstają również trzy nowe gazociągi wysokiego ciśnienia, które w przyszłości umożliwią rozprowadzenie gazu z polskiego wybrzeża do klientów w Polsce i w regionie. Gazociągi o długości ok. 250 km przebiegać będą przez gminy województwa pomorskiego oraz kujawsko-pomorskiego. Pierwszy połączy terminal FSRU z Gdańskiem i miejscowością Kolnik, drugi będzie przebiegał od Kolnika do miejscowości Gardeja, a trzeci z Gardeji do tłoczni gazu w Gustorzynie.



Planowane gazociągi

	GAZOCIĄG KOLNIK – GDAŃSK	GAZOCIĄG GARDEJA – KOLNIK	GAZOCIĄG GUSTORZYN – GARDEJA
 długość	ok. 35 km	ok. 86 km	ok. 128 km
 trasa	5 gmin w woj. pomorskim: m. Gdańsk, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, Suchy Dąb, Pszczółki.	7 gmin w woj. pomorskim Pszczółki, Tczew, Subkowy, Pelplin, Gniew, Kwidzyn oraz Gardeja	17 gmin w woj. kujawsko-pomorskim: Brześć Kujawski, Lubanie, Waganiec, Raciążek, Ciechocinek, Aleksandrów Kujawski, Wielka Nieszawka, Lubicz, Łysomice, Chełmża, Lisewo, Płużnica, Radzyń Chełmiński, Grudziądz, Gruta, Rogóźno, m. Toruń.
 przewidywany termin oddania	2025 r.	2026 r.	2026 r.
 aktualny status	Uzyskano dwie decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych, wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Pozyskano decyzję o lokalizacji inwestycji.	Pozyskano decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.	Pozyskano decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Projektowanie jest prowadzone z uwzględnieniem głosu społeczności lokalnych oraz z poszanowaniem środowiska naturalnego. Wiosną i jesienią 2021 r. inwestor zorganizował otwarte konsultacje społeczne, podczas których mieszkańcy mogli wypowiedzieć się na temat zaproponowanego przebiegu trasy inwestycji. Odbyło się łącznie 15 spotkań konsultacyjnych, które objęły wszystkie gminy położone na trasie nowych gazociągów.

Proces powstawania nowych gazociągów jest regulowany przez szereg aktów prawnych, w tym przez Ustawę z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. 2021 poz. 1836 z późn. zm.) – tzw. „specustawę gazową”.



Jak projektuje się gazociągi przesyłowe?

KROK 1

USTALENIE OPTIMALNEJ TRASY GAZOCIĄGU

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013 poz. 640 z późn. zm.)
- z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury, zagospodarowania, warunków terenowych, gruntowo-wodnych, czynników technicznych i wielu innych
- z poszanowaniem środowiska naturalnego, aby na etapie budowy dokonać jak najmniejszej wycinki drzew i krzewów
- z minimalnym wpływem na istniejącą zabudowę i z zachowaniem odpowiedniej odległości od zabudowań

KROK 2

DECYZJA ŚRODOWISKOWA

- zgodnie z przepisami o ochronie przyrody i środowiska naturalnego
- po przeprowadzeniu wielomiesięcznej, szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej terenu
- po konsultacjach z organami administracji publicznej, organizacjami środowiskowymi, społecznością lokalną
- po złożeniu wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który udostępnia wniosek do publicznego wglądu i wydaje decyzję

KROK 3

DECYZJA O LOKALIZACJI INWESTYCJI

- po uzyskaniu opinii od organów administracji publicznej oraz zarządców istniejącej infrastruktury
- po zgromadzeniu pełnej, wymaganej przepisami dokumentacji i przygotowaniu projektu budowlanego
- wydawana przez właściwego miejscowo wojewodę

KROK 4

POZWOLENIE NA BUDOWĘ

- po zgromadzeniu pełnej, wymaganej przepisami dokumentacji i przygotowaniu projektu budowlanego
- wydawane przez właściwego miejscowo wojewodę

Rozwój gospodarczy regionu i środki finansowe

Budowa gazociągów przesyłowych to szansa na kolejne inwestycje i rozwój regionu. Dzięki nowej infrastrukturze możliwa będzie dostawa większych ilości gazu, co w przyszłości umożliwi spółkom dystrybucyjnym gazyfikację kolejnych gmin.

Nowe gazociągi i towarzysząca im infrastruktura to także dodatkowy zastrzyk finansowy dla budżetów samorządów lokalnych. Każdy dodatkowy kilometr gazociągu przesyłowego na terenie danej gminy, czy obiekt naziemnej infrastruktury przesyłowej oznaczają środki finansowe w postaci odprowadzanego przez inwestora podatku od nieruchomości. Mogą być one przeznaczone na potrzeby lokalnej społeczności, takie jak: place zabaw, obiekty sportowe, infrastruktura drogowa itp.



Więcej informacji o projektowanych gazociągach
można uzyskać u inwestora:

**OPERATOR GAZOCIĄGÓW
PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A.**

Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk
nr tel.: 58 744 54 84

Osoby zainteresowane otrzymywaniem newslettera
na temat inwestycji prosimy o przesłanie
zgłoszenia na adres:

komunikacja.gdansk@gaz-system.pl

